

Con toda seguridad, al cruzar el Arga por el puente de los corralillos, o por el de las Oblatas hemos reparado en que, por el centro del río, avanza veloz una frágil embarcación a golpe de remo. Seguramente el “patrón” de esa nave sea Alberto Echarte, uno de nuestros mejores remeros que se ha proclamado recientemente Subcampeón del Mundo de Yolas de Mar en Estambul.

¿Desde cuando llevas practicando Remo?

Desde muy pequeño, a eso de los nueve años. En cuanto pude sujetar bien los remos, ya salí al agua.

¿Cómo te aficionas a este deporte?

Yo me aficiono con mi padre, que todavía es mi entrenador. Fue él quien me “introdujo” el gusanillo del remo.

¿A qué club perteneces?

Estoy en el Club Náutico Navarra. Ahora mismo sumaremos unos 30 o 40 miembros entre remeros y colaboradores. En torno a 10 estamos compitiendo en Categoría Sénior, luego tenemos 8 chicos jóvenes y cuatro chicas, además de, como he dicho, la gente que nos ayuda a llevar esto hacia delante.

¿Realizáis actividades para los más pequeños?

Sí. Se hacen cursillos de verano para que los niños se inicien en el remo. Además solemos mandar información a los colegios sobre nuestras actividades.

¿Cómo está el Remo en Navarra?

Bueno, no está mal. No seremos de las federaciones más grandes, pero tenemos nuestras instalaciones y, para el volumen de gente que tenemos esta afición, yo creo que está muy bien.

¿Qué crees que necesita para evolucionar más rápido?

Supongo que lo fundamental es darse a conocer. Lo que hacemos, nuestros resultados...Esto ayudaría y animaría al público a entender este deporte y poco a poco ir evolucionando y creciendo.

Básicamente las modalidades del remo son banco fijo y móvil y dentro de ellas muchos tipos de embarcaciones ¿Tú a cuál te dedicas?

Yo me dedico al Skiff individual. Es la modalidad en que mejores resultados he conseguido. Es un barco muy estrecho, para remar en zonas con agua en plato (lagos, ríos tranquilos...) y su característica principal es que es muy rápido y que te transmite “buenas sensaciones” al remar.

Este año has sido subcampeón del Mundo de Yolas de Mar en Estambul formando parte del Club de Remo Sampedrotarra de Pasajes. ¿Qué tal esa experiencia?

Llevo ya dos o tres años probando esta modalidad: Es un barco más ancho para remar en aguas más movidas como las del mar. La Federación Internacional quiere aunar en este barco todas estas modalidades costeras que hay en los distintos países (traineras en el norte, faluchos en el Mediterráneo) y se están haciendo Campeonatos del Mundo cada año de esta categoría.

¿Se puede remar para otro club perteneciendo ya a uno? ¿Es habitual?

Sí que sucede, cada vez está ocurriendo más. Son dos disciplinas distintas. Yo me dedico al banco móvil en el Club Náutico Navarra y en el mar hago traineras con Pasajes de San Pedro, porque esta modalidad no la trabajamos aquí.

Hay pruebas que son con timonel. Supongo que debido a las dimensiones del casco éste no será muy grande. ¿Cuánto mide el habitáculo donde “insertáis” al timonel’?

El timonel, dependiendo de las embarcaciones, tiene dos formas de ubicarse: una es sentado mirando de frente a los remeros y otra, en embarcaciones de 8 tripulantes o del estilo, suele estar echado en la proa, con todo el cuerpo dentro del barco, a excepción de la cabeza, claro está.

¿A quién soléis utilizar como timonel?

Suelen ser o chavales jóvenes de menos de 50 o 55 kilos, o también chicas.

¿Cómo se acciona el timón en este tipo de barco?

Hay distintas maneras de llevarlo. Algunos los acciona el propio remero con unas cuerdas sujetas a sus pies. Cuando llevamos timonel, estas cuerdas o sirgas las acciona con la mano: Si les da a la izquierda, el barco irá a la izquierda y si lo hace a la derecha, a la derecha.

En qué se diferencia el remo del piragüismo.

En primer lugar digamos que la única coincidencia radica en que ambos practicamos nuestra actividad en los mismos espacios. Lo demás es todo distinto, desde el plano físico al técnico, todo es diferente.

Para empezar el piragüista mira siempre hacia delante, en el sentido en el que avanza y el remero va de espaldas, no ve hacia dónde se dirige. Además los remos se propulsionan con un apoyo, en cambio en las piraguas las palas se llevan sueltas. Porque los piragüistas no reman, palean.

Como has dicho una de las diferencias es que vosotros remáis hacia atrás. Cuando no lleváis timonel. ¿Cómo sabéis hacia dónde vais? ¿Tenéis alguna especie de retrovisor en el casco del barco?

Es algo a lo que te acostumbras. Desde que empiezas en este deporte te sientas en esa posición. Si vas sólo, miras una vez y coges la enfilación; cuando vas más gente lo hace el de adelante. De todas formas tienes margen suficiente para remar, de hecho en la competición vas por una calle, no te hace falta mirar hacia delante, tú simplemente avanzas.

Tú estás becado por la Fundación Miguel Induráin en el programa por resultados. ¿Qué te aporta esta ayuda?

Es muy importante. A lo largo de los años, y ya son unos cuantos que estoy en la Fundación, más que la ayuda económica, es ese apoyo que da día a día, de saber que tienes a esta entidad detrás. A mí me parece importante estar ahí. Particularmente este año me han ayudado mucho en el tema del remo de mar porque yo no disponía de esa embarcación. La hemos alquilado gracias a que la Fundación ha aportado ese dinero.

Son esas cosas que, al final, te van ayudando a realizar a realizar un montón de proyectos.

¿Hacia dónde va a remar Alberto Echarte próximamente? ¿Cuáles van a ser sus próximas metas?

Estamos invitados a varias regatas en distintos lugares de Europa como Turín o Londres, que esperemos que se nos den bien, y luego seguiremos también con el remo de mar.

Que tengas suerte, Alberto. Seguro que nos vemos cualquier tarde a la vera del Arga,